

## Inspreken Commissievergadering PS 3 februari 2016 inzake N340 te Zwolle

Namens: Plaatselijk Belang Ankum

Geachte statenleden, gedeputeerde en aanwezigen,

Namens Plaatselijk Belang Ankum wil ik u bedanken voor de mogelijkheid om een reactie te geven op de huidige voorstellen inzake de N340.

Aanvankelijk zou de N340 een duurzame, veilige stroomweg worden. In het huidige voorstel is de stroomwegvariant (100 km per uur) losgelaten en blijft het doel veilig en duurzaam over. De N340 zelf zal tussen Zwolle en Oudleusen veiliger worden.

**Maar ..... helaas ..... de parallelwegen worden na realisatie van het plan onveiliger, vooral voor fietsers rondom Ankum en dit wil ik graag verduidelijken.**

\* doordat de afrit bij hotel/restaurant Het Roode Hert aan beide zijden vervalt wordt de verkeersdrukte op de parallelwegen groter en onveiliger. Op dit tracé is op de parallelwegen de verkeersintensiteit het hoogst van de hele N340.

\* de parallelweg ter hoogte van de Rosengaerdeweg is te smal. Landbouwverkeer en personenauto's kunnen elkaar daar amper passeren, en voor fietsers is dit helemaal onveilig. Een oplossing zou kunnen zijn om een bomerij de kappen voor een bredere parallelweg met fietsstroken.

\* de situatie rond Basisschool Sjaloom, Landbouwmechanisatiebedrijf Prins en Bouwbedrijf Van Wijnen vraagt extra aandacht. Het gaat hier om de drukte op de parallelweg tijdens het laden en lossen, het halen en brengen of zelfstandig fietsen van kinderen naar school. Ook het verkeer uit de fietstunnel, van vooral kinderen, zorgt voor onveilige situaties. Als er straks nog meer verkeer over de parallelwegen gaat wordt de situatie nog onveiliger.

\* omdat de afrit bij hotel/restaurant Het Roode Hert vervalt, zal het verkeer vanaf de Engelandweg op de parallelweg richting de oprit aan de Ankummerdijk rijden. Deze parallelweg is slechts 5 meter breed. Ook hier rijden fietsers en rijdt er geregeld landbouwverkeer! Dit zal gevaarlijke situaties gaan opleveren, vooral in de spitsuren met forensenverkeer. Wij pleiten dan ook voor een apart fietspad langs de zuidelijke parallelweg van de Engelandweg tot aan de Ankummerdijk.

\* auto's die in het donker of met miezerig weer over de parallelweg bijvoorbeeld richting de stoplichten rijden worden verblind door het tegenliggende verkeer. Het is nu al heel moeilijk om fietsers waar te nemen.

\* wij vragen ook aandacht voor de fietsoversteek bij de Welsummerweg/Veldweg. Is de gecreëerde tussenruimte op de N340 wel toereikend om fietsers veilig over te laten steken?

\* het afwaarderen van de huidige N340 vanaf de Ankummerdijk richting Zwolle baart ons zorgen. Het traject Ommen-Hardenberg is ook afgewaardeerd. Hier is de weg niet netjes achtergelaten voor de aanwonenden.